

Un tunnel d'affinage haut de gamme pour les Ets Mons

Un véritable show-room. Rompu à la communication, Laurent Mons ne manque pas de qualificatifs au moment d'évoquer le « tunnel d'affinage » dans lequel lui et son frère Hervé viennent d'investir 500 000 euros. Jadis occupé par l'ancienne ligne ferroviaire du Tacot, les deux frères ont en effet décidé

Une capacité de stockage de 3 000 pièces

d'offrir une seconde vie au tunnel de Collonge, un édifice long de 180 m où les conditions de température et d'hydrométrie s'avèrent idéales pour l'affinage.

Propriété de la commune, le tunnel a été loué aux frères Mons selon un bail emphytéotique de 99 ans.

Ouvert depuis la fin août, la Compagnie d'affinage du tunnel de Collonge, héberge déjà 1 000 pièces. « Il est au tiers de sa capacité » explique Laurent. « On va monter en puissance lentement compte tenu du processus d'affinage. Pour le moment on passe beaucoup de temps à observer pour comprendre ce qui se passe dans cette cave. Comprendre avant d'essayer de modifier quelque chose » avance le spécialiste.

Au bout de la partie réservée à l'affinage, le tunnel accueille également un espace de réception pour les clients et commerciaux de l'entreprise. « Équipée de seize bornes multimédia et du wi-fi et d'une cuisine haut



Le tunnel d'affinage fait environ 180 m de long et peut accueillir quelque 3 000 pièces

/ Max Chapuis

de gamme car on a des demandes pour accueillir des conférences et de petites réceptions » détaille Laurent Mons.

« On a fait travailler en priorité des entreprises de la région roannaise pour réali-

ser cet espace que l'on a voulu traditionnel tout en lui apportant une touche de modernité. Cet endroit, c'est une vitrine de notre savoir-faire et de l'évolution de notre entreprise. Il fallait être différent. Si on avait conti-

nué à vendre de la Vache qui rit on ne serait plus là » poursuit le dirigeant dont l'entreprise réalise plus de 70 % de son chiffre d'affaires à l'export.

Max Chapuis
mchapuis@leprogres.fr